

podstawie ustalono wysokość wynagrodzenia o które zmniejszono wartość umowy z tytułu rezygnacji w opracowaniu wariantowych rozwiązań dotyczących odprowadzenia ścieków oraz montażu ekranów. Zastępca Dyrektora poinformowała, że „wartość prac, od których odstąpiono oparto na cenach rynkowych, z uwzględnieniem wyceny przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik do oferty wykonawcy. W wyniku odstąpienia od ww. prac przeprowadzono ustne negocjacje z wykonawcą a zmiany wprowadzone zostały w formie aneksu do umowy. Wykonawca nie złożył w tym zakresie pisemnego wniosku.”.

W wyniku kontroli ustalono, że w związku z podpisaniem aneksu do umowy Wykonawca Koncepcji został zwolniony z wykonania w *Opracowaniu* analizy rozwiązań wariantowych w zakresie odprowadzania ścieków i rozwiązań w zakresie ochrony środowiska w formie ekranów akustycznych (za zmniejszeniem w tym zakresie wynagrodzenia o kwotę 100.000 zł.) a termin wykonania prac został wydłużony o 18 miesięcy i 5 dni. Łącznie proces opracowania Koncepcji trwał 26 miesięcy i 5 dni.

Ponadto stwierdzono, że w ofercie Wykonawca zobowiązał się do uzyskania decyzji lokalizacyjnej i wyceniając powyższe zadanie na kwotę 5.000 zł. Z uwagi na zmianę przepisów prawnych Wykonawca nie zrealizował powyższego zadania, a Zarząd Dróg Miejskich nie wprowadził do umowy zmiany w zakresie przedmiotu zamówienia.

I.3. Odbiór koncepcji budowy drogi

Na podstawie przedstawionych kontrolującym dokumentów ustalono, że *Koncepcja budowy odcinka drogi dł. Ok. 2,8 km od ul. BOWiD do ul. Władysława IV* składała się z 11 elementów, które nie zostały oznakowane jako elementy składowe i wzajemnie ze sobą powiązane.

Na *Koncepcję* składały się niżej wskazane opracowania:

1. Projekt budowy obwodnicy – Koncepcja rozwiązania Etapu I – opracowanie sporządzone przez projektanta Jerzego Szadkowskiego w grudniu 2008 r.

Opracowanie stanowią dwa plany sytuacyjne, na których projektant przedstawił przebieg projektowanej drogi w dwóch rozwiązaniach.

2. Opracowanie branży drogowej (część opisowa i rysunkowa) - zaprojektowane przez projektanta Jerzego Szadkowskiego – opracowanie z dnia 27.04.2010 r.

W opracowaniu zawarto wariantowość w zakresie rozwiązań drogowych dotyczących budowy skrzyżowań Morska, Franciszkańska, Władysława IV a ponadto w ramach każdego z wariantów zaproponowano dwa rozwiązania (etapy) w zakresie ilości jezdni:

Wariant I

Etap I – budowa drogi po jednej jezdni dla każdego z kierunków ruchu – koszty 62.808.197,00 zł.

Etap II – budowa drogi z dwoma jezdniami dla każdego z kierunków – koszty 98.428.634,00 zł.